

Till Trafiknämnden
Malmö Stad

Enligt enhetschefen för trafikreglering Lars Ahlman är det inte aktuellt att införa 30 km/tim. på Krankajen. Trafiknämnden har tydliga kriterier för när detta sker, nämligen vid skolor. Ett alltför utbrett användande av denna typ av reglering skulle minska efterlevnaden skriver Ahlman i anslutning till en E-postdialog vi haft. Om man tar del av Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF, uppfattning i denna fråga, så finner man att erfarenheten säger att sänkt hastighet alltid innebär lägre medelhastighet, vilket ökar chansen att överleva för en fotgängare som blir påkörd. Det finns också en våldskurva som NTF publicerat som visar att risken att dödas är upp emot 80 procent om fotgängaren blir påkörd i 50 km/tim medan den endast är cirka 10 procent om bilen körs i 30 km/tim.

Vi finner det synnerligen angeläget att införa 30 km/tim. på Krankajen av bl.a. följande skäl:

På en ganska lång sträcka saknas gångbana. När bilar och oskyddade trafikanter blandas torde olycksrisken öka synnerligen kraftigt och det är verkligen många som rör sig utmed Krankajen. Det är inte bara boende som vistas utmed gatan utan även åtskilliga tillfälliga besökare. Ett trevligt inslag i gatubilden är alla fritidsfiskare som söker sig hit.

Genom Brf Fyrens fastighet finns en passage, öppen för allmänheten, som mynnar ut på Krankajen. Den används som gång- och cykelväg men också av skateboardåkare. De sistnämnda korsar ofta Krankajen med god fart på väg till piren som leder ut till fyren.

Vid flottbesök och även när kryssningsfartyg kommer till Malmö så lägger de till vid Krankajen. Mängden personer och fordon i anslutning till dessa besök gör det i stort sett omöjligt att separera bil- och gångtrafik.

Restaurang Glasklart arrangerar välbesökta tillställningar ett antal gånger varje månad. Trappan utanför festlokalens ena utgångsdörr mynnar i princip ut direkt på körbanan eftersom gångbana saknas. Dessutom har det förekommit att man rest ett slags partytält som stått en bit ut i körbanan.

Krankajen är belagd med gatsten i stället för asfalt vilket innebär en påtagligt ökad olycksrisk vid fuktig väderlek och halka.

Längst ut mot havet pågår anläggandet av en slags utsiktsplats med parkeringsplatser. Attraktiva platser vid havet är populära att besöka så biltrafiken på Krankajen kommer självklart att ytterligare öka.

Gatan är ännu inte överlämnad från Dockan AB till Malmö stad för ”allmänt begagnande”. Likväl har Gatukontoret, dock utan resultat, försökt påverka Dockan AB att bygga upphöjda korsningar. Således har Gatukontoret insett att något behöver göras för att öka trafiksäkerheten. Men eftersom Dockan AB inte vidtar några åtgärder måste det rimligtvis vara ni, som ytterst ansvariga för trafiksäkerheten, har att besluta om lämpliga åtgärder.

Avslutningsvis vill vi nämna att i Stadsbyggnadskontorets regi har det förekommit samrådsträffar där boende i Västra Hamnen fått tillfälle att diskutera angelägna frågor. Trafiken har vid flera av dessa möten varit uppe till diskussion. Vi tror att en majoritet av de boende inom Västra Hamnen skulle uppskatta om 30 km/tim. inte bara infördes på Krankajen utan även på andra gator stadsdelen. Sidogatorna till Stora Varvsgatan uppfyller ju dessutom kriteriet 30 km utanför skolor. Inom området finns som bekant förskola, gymnasieskola, högskola och dessutom är en grundskola under uppförande nära Turning Torso.

Malmö den 30 november 2008

Lars Flöe
Krankajen 10
211 12 Malmö
lars@krankajen.se

Håkan Hansson
Krankajen 10
211 12 Malmö
hakan.hansson3@comhem.se