

>> ----- Original Message -----

>> *From:* Lars Ahlman <mailto:lars.ahlman@malmo.se>

>> *To:* Hakan Hansson <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>

>> *Sent:* Monday, November 17, 2008 12:46 PM

>> *Subject:* Re: Re:

>>

>> Hej,

>>

>> jag förstår att vi inte ser på frågan på samma sätt. På platser som
>> Krankajen är det - enligt vår erfarenhet - oerhört svårt att få folk
>> att hålla 30. Det var därför jag beräätade att vi försökt på Dockan AB
>> att göra förhöjningar i korsningarna- vilket man gissningsvis av
>> kostnadsskäl inte velat göra.

>>

>> Om du vill att ett ärende formellt ska behandlas med dina önskemå,
>> föreslår jag att du utvecklar dina synpunkter i ett mejl till mej, så
>> tar vi upp ärendet vid ett kommande möte i trafiknämnden. Detta beslut
>> kan man därefter överklaga i första hand till länsstyrelsen och i
>> andra hand till Vägverket.

>> Med vänlig hälsning

>>

>> Lars Ahlman

>>

>> Enhetschef Trafikreglering

>> Trafikavdelningen

>> Malmö Gatukontor

>>

>> Epost: lars.ahlman@malmo.se <mailto:lars.ahlman@malmo.se>

>> Tel : 040/0708-34 35 75

>>

>>

>>

>>

>> *Hakan Hansson <hakan.hansson3@comhem.se

>> <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>> Skriver:

>> *Hej!

>> Jag delar uppfattningen att principen 30 km där det är särskilt
>> angeläget är mycket bra men den borde även innefatta Krankajen och
>> kanske ytterligare några utsatta stadsgator i vårt Malmö. Innan vi
>> avslutar vår dialog vill jag dock gärna veta om beslut om
>> hastighetsgränser kan överklagas hos länsstyrelsen eller annan myndighet?

>> Hälsningar

>> Håkan

>>

>>

>> ----- Original Message -----

>> *From:* Lars Ahlman <mailto:lars.ahlman@malmo.se>

>> *To:* Hakan Hansson <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>

>> *Sent:* Friday, November 14, 2008 9:37 AM

>> *Subject:* Re: Re:

>>

>>

>> Hej,

>>

>> det är bra att invånarna engagerar sig, särskilt nu när vi utreder

>> inför ett beslut nästa år.

>> Ett alternativ vi tittar på innebär att det blir 40 i Malmö innanför

>> Inre Ringvägen, med vissa undantag. Krankajen skulle därmed hamna inom

>> detta område. 30 är fortsatt tänkt användas på korta sträckor där det

>> är särskilt angeläget med låg hastighet, exv vid skolor där många barn

>> korsar ett övergångsställe på väg till skolan.

>>

>> Med vänlig hälsning

>>

>> Lars Ahlman

>>

>> Enhetschef Trafikreglering

>> Trafikavdelningen

>> Malmö Gatukontor

>>

>> Epost: lars.ahlman@malmo.se <mailto:lars.ahlman@malmo.se>

>> Tel : 040/0708-34 35 75

>>

>>

>> *Hakan Hansson <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>

>> <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>* skriver:*

>> Hej igen!

>> Hoppas att vi kan ha en dialog utan att irritation uppstår.

>> Du har säkert rätt om man gör en bokstavlig tolkning av lagen. Men

>> avsikten med lagen är ju ökad trafiksäkerhet. I propositionen finns t.

>> ex. påståendet att ”om alla kommuner skulle övergå till ett system där

>> enbart hastighetsgränserna 30, 40 och 60 km/tim. används inom

>> tätbebyggt område i stället för 30, 50 och 70 km skulle, enl.

>> Vägverkets bedömning, 15-20 liv kunna sparas varje år”.

>> Även om Tekniska nämnden formellt fattar beslutet så lär det väl vara

>> du och dina kollegers beredning av ärendet som blir ganska avgörande

>> för beslutets inriktning. Eftersom du skriver att det inte är

>> sannolikt att det blir 30 på Krankajen kanske man ska tolka det som

>> att du fortsätter hävda principen om 30 vid skolor och ingen annan

>> stans. Du nämner att 40 kan vara en möjlig hastighet. Du behöver inte

>> ge något bindande svar, jag vill bara veta om det är en

>> hastighetsgräns som du kommer att förespråka?

>> Hälsningar

>> Håkan Hansson

>>

>>

>>

>> ----- Original Message -----

>> *From:* Lars Ahlman <mailto:lars.ahlman@malmo.se>

>> *To:* Hakan Hansson <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>

>> *Sent:* Thursday, November 13, 2008 3:15 PM

>> *Subject:* Re: Re:

>>

>>

>> Hej,

>>

>> Du refererar till "lagen". Men det står ingenstans att kommunerna

>> MÅSTE göra något och det finnas heller ingenting sagt VAD man ska

>> göra, om man gör något. Det nya är att man kan använda alla 10.-steg

>> mellan 30 och 120.

>>

>> För Malmös del pågår en översyn av hastigheterna, som nästa år

>> utmynnar i ett beslut i Tekniska nämnden. Det är dock inte sannolikt

>> att denna översyn skulle innebära att det blir 30 på Krankajen,

>> möjligen 40.

>>

>> Med vänlig hälsning

>>

>> Lars Ahlman

>>

>> Enhetschef Trafikreglering

>> Trafikavdelningen

>> Malmö Gatukontor

>>

>> Epost: lars.ahlman@malmo.se <mailto:lars.ahlman@malmo.se>

>> Tel : 040/0708-34 35 75

>>

>>

>> *Hakan Hansson <hakan.hansson3@comhem.se>

>> <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>* Skriver:*

>> Hej och tack för ditt svar.

>> Enligt Vägverket ska de nya av Riksdagen beslutade hastighetsgränserna

>> börja tillämpas under 2008 på det nationella vägnätet. Vägverket säger

>> också att under nästa år ska de nya hastighetsgränserna införas i våra

>> kommuner. I vår kommun förmodar jag att ansvaret ligger på Malmö stad

>> och att någon form av planering redan pågår.

>> Vill därför ställa en fråga om inte de kriterier som Trafiknämnden i

>> Malmö hittills tillämpat måste omprövas för att vara i

>> överensstämmelse med den nya lagen?

>> Hälsningar

>> Håkan Hansson

>>

>>

>>
>> ----- Original Message -----
>> *From:* Lars Ahlman <mailto:lars.ahlman@malmo.se>
>> *To:* hakan.hansson3@comhem.se <mailto:hakan.hansson3@comhem.se>
>> *Sent:* Wednesday, November 12, 2008 11:14 AM
>>
>>
>> Hej,
>>
>> du har skickat ett mejl till oss på gatukontoret angående Krankajen
>> med önskemål om 30 km/tim.
>>
>> Utbyggnaden av Krankajen sker i Dockan AB:s regi. Gatan är sålunda
>> ännu inte överlämnad till "allmänt begagnande" som det heter.
>> Gatukontoret har emellertid försökt påverka DockanAB att i
>> korsningarna mot kajen bygga upphöjda korsningar, vilket skulle ge
>> tydliga signaler om det finns personer som kör för fort på gatan..
>> Dockan AB har emellertid inte tillmötesgått vårt önskemål.
>>
>> Att införa 30 är inte aktuellt. Trafiknämnden har tydliga kriterier
>> för när detta sker, nämligen vid skolor. Ett alltför utbrett
>> användande av denna typ av reglering skulle minska efterlevnaden.
>>
>> Med vänlig hälsning
>>
>> Lars Ahlman
>>
>> Enhetschef Trafikreglering
>> Trafikavdelningen
>> Malmö Gatukontor
>>
>> Epost: lars.ahlman@malmo.se <mailto:lars.ahlman@malmo.se>
>> Tel : 040/0708-34 35 75