

Subject:SV: Hastighed på krankajen
Date:Sun, 15 Jun 2008 11:52:39 +0200
From:Lennart Ottosson <lennart.ottosson@dockan.se>
Reply-To:<lennart.ottosson@dockan.se>
Organization:Dockan Exploatering AB
To:'Lars Fløe' <lars@krankajen.se>
CC:Styrelsen i Fyren

Hej Lars och tack för ditt mail.

Jag beklagar att det är bilister som bär sig illa åt. Tyvärr så finns det sådana personer. Det är riktigt att gupp diskuterats på Krankajen.

Däremot så är man kanske inte helt samordnade med sina uppfattningar inom kommunen som det tycks framgå av Lars Ahlmans brev. När frågan kom upp med gatukontoret så diskuterade jag frågan med dåvarande chefen för stadsmiljöavdelningen Kerstin Åkesson vilken då närmast svarade för dessa frågor gentemot Dockan Exploatering AB.

Vi var då överens om att vi skulle avvakta med hastighetsdämpande åtgärder på gatan så länge som byggnationen pågick och tung trafik trafikerade gatan. Efter det så fick vi studera läget, göra hastighetsmätningar och bedöma behovet vad som ev. skulle göras och var. Jag kan inom parentes nämna att vi själva satte upp begränsning till 30 km under byggtiden som vi sen fick ta bort efter uppmaning och personligt besök från gatukontoret.

Vice ordförande i Tekniska Nämnden uttalade sig för en tid sedan i radio i ett ärende där en privatperson fått formellt avslag i tekniska Nämnden för sin begäran om gupp på gatan med motivet att gatan var återvändsgata och att det enligt kommunens policy ej var aktuellt med gupp på en sådan gata. Jag har själv därför ingen klar bild över kommunens officiella policy i dessa frågor och erfarenheterna av olika typer av hastighetsdämpning så det finns uppenbarligen skäl att föra frågan till ett avslut.

Kranplatsen norr om Havsfrun kommer att färdigställas nu under hösten/vintern och då är alla anläggningsarbeten klara på Krankajen frånsett delen mellan Sigma och Tyrens som är avhängigt av starten av det planerade hotellet på den nuvarande parkeringsplatsen.

Med vänlig hälsning/LO